

Årsrapport 2022 for Mesnasaga Vel og Veglag (MVV)

Styrets sammensetning for 2021/2022 har vært:

De som er på valg i år, er markert i rødt:

Formann: Jon Alf Andresen ---> 2022,

Kasserer: Solveig Audestad ---> 2023,

Sekretær Sverre Bratli --> 2022,

Veiansvarlig: Bernt Bjørnsgaard ---> 2022,

Vararepresentanter: Jorunn Christiansen ---> 2022, Atle Brenden ---> 2023,

Revisor: Bjørn Arild Gravrok ---> 2022 (velges for 1 år om gangen),

Valgkomite: Torbjørn Såtvedt ---> 2023, Jon Østli ---> 2022

Året som gikk

Hel uventet og til vår sorg, gikk vår gode Vegmester, Tore Bjørnsgaard, bort den 17 november 2021. Solveig Audestad fungerte midlertidig som Vegmester fram mot Nyttår, og helt til det ble avklart at Tores sønn, Bernt, kunne ta på seg jobben fram til Årsmøtet 2022. Siden han har overtatt hytta etter sin far, og i tillegg er en ypperlig kandidat, bør han innstilles til å fortsette som Vegmester for en ny periode.

Vår kontakt med kommunen

Vi har sendt brev med søknad om at kommunen vurderer en refusjon av avgiftene på til sammen 37500, for behandlingen av vår søknad ifm båthavnene. En innfrielse vil kompensere for **alle** påløpte utgifter, og båthavn prosjektet vil da ikke belaste medlemmene. Inntil videre er kontoen belastet for avgiftene.

Vannstand

Det som har preget de senere sesongene er den lave vannstanden. Først ble vannet holdt nede uforholdsmessig mye på sommeren og ettersommeren 2021 på grunn av rehabiliteringen av Mesna kraftverk. Dette arbeidet var ferdig før jul, men siden den vanlige vårflommen ikke kom slik som forventet, og tiden etterpå har vært preget av varmt og tørt vær, ligger vannstanden i skrivende stund (515,66 moh) fortsatt 3 meter under det som kraftverket anser som normal vannstand.

Vår kontakt med Hafslund Eco

Allerede før Årsmøtet i 2021 sendte jeg en oppsummering og beskrivelse av gjenstående kostnader ved å ferdigstille Båthavn-prosjektet (framsendt 2.august 2021. Vedlagt Årsrapporten 2021). Vi hørte ikke noe mer om dette før jeg fikk en telefon fra Gaute Skjelsvik (Adm. direktør i GLB) i slutten av januar 2022. Han ga et tilsagn om å dekke inntil kr 125 000. Siden våre beregninger tilsa kr 165 000 mente han at siden vi er et spleiselag syntes han det var rimelig at vi dekket de resterende 40 000. Derav vår søknad til kommunen som jeg nevnte tidligere.

Fiskeslipp

I begynnelsen av oktober 2021 iverksatte vi det første fiskeslippet ved at 500 tosomrige ørret yngel ble satt ut langs strender i Nord-Mesna (Lillehammer-delen), i Øyåa og i Avskåkån. Vi ga nøyaktig beskrivelse av antall og steder til Innlandet Fylkeskommune. Vi meddelte også om dette til Hafslund Eco som ønsket oss lykke til. Vi legger opp til å fortsette utsetting i høst, og vil satse på å sette ut 1000 ensomrige yngel denne gangen. Utgiften er stipulert til kr 5000.

Tid for utslipp vil bli kunngjort slik at de som ønsker å delta kan melde seg på. De som skal sette ut må disponere båt. Utgangspunkt hvor fiskeyngelen fordeles til utsetterne blir Båthavn #2. Vi får litt lengre avstand til klekkeriet i år, da må til Fusa ved Harpefoss for å hente yngelen.

Nordre Dam

Vi ble bedt om å ta opp saken om tilstanden ved Nordre Dam, og fjerningen av den farbare gangstien med bru langs demningen. Siden saken ble tatt opp av Oskar Aagard inviterte jeg ham med på befaringen med representantene fra Hafslund Eco, Trond Taugbøl og Rune Haug. Hafslund Eco har meddelt følgende:

Har ikke glemt hva vi diskuterte på befaringen, selv om det ikke har skjedd noe ennå 😊.

Det var fire forhold vi snakket om; her er en oppdatering på hva som vil skje framover:

- Sikring nordre dam: Her blir det satt opp gjerder for å hindre/markere at det ikke skal være ferdsel på/over dammen. Hvis det ikke allerede har blitt gjort nå, vil det skje så fort driftspersonell får ledig kapasitet.
- Vann i fiskeveita: Fiskerenna vil fungere når vannstanden overstiger terskelen i renna. Den er på kote 518,40, dvs 1,3 m under HRV. Pga svært tørre forhold i år, er det fortsatt langt igjen til denne vannstanden, men normalt vil denne overstiges i begynnelsen av september. Fiskerenna har til nå vært lukket med bjelkestengsel. Før vannstanden når opp til renna i høst, vil vi lage en åpning i bjelkestengslet. Denne vil bli permanent og sørge for at det alltid går vann i veita når vannstanden er høy nok. Det er også behov for å gjøre tilpasninger i fiskeveita rett nedenfor dammen. Trolig må den utvides, og det bør legges ut stein/små terskler som energidrepere og hvileplasser for oppvandrende fisk. Det er hensiktsmessig å vurdere disse forholdene når det går vann i veita. En nærmere vurdering, sammen med fiskefaglig ekspertise, vil derfor blir gjort senere i høst når det forhåpentligvis blir høy nok vannstand. Selve arbeidet, som må utføres med gravemaskin, vil gjennomføres neste år, samtidig med punktene nedenfor.
- Bru over fiskeveita: Løsninger for bru over fiskeveita, for å koble sammen stien på hver side av dammen, vil bli vurdert sammen med arbeidet som skal gjøres i veita (jf. forrige punkt), og gjennomført neste år.
- Generell istandsetting av området: Hele damområdet vil bli gjennomgått med hensyn til opprydding langs fiskeveita og flomløp, pynting/arrondering av grus- og steinmasser, m.m. Dette er også hensiktsmessig å gjennomføre samtidig med de to forrige punktene.

Arbeidet med Båthavnene

Arbeidet ble gjennomført i henhold til planen i løpet av juni. Arbeidet ble utført av vår entreprenør

Vi er nå kommet dit hvor vi ønsket, men det betyr at tiltak heretter vil være å betrakte som årlig vedlikehold og eventuelle dugnader. Vi skal søke om tilskudd til å få satt opp noen benker og andre tiltak som kan føre Båthavnene til mest mulig innbydende

og samtidig naturvennlige områder. Det kan også bli aktuelt å søke om bistand til å legge mer grus i båthavnene.

I båthavn #1 ble det nødvendig å grøfte i elvefaret til bekken fra Lomtjernet. Dette på grunn av is demninger som har gjort framkomsten vanskelig om vinteren. Dette var ikke direkte koblet til Båthavn-prosjektet, men vi anså det nødvendig å koble bekken mer direkte til havneområdet mens vi hadde gravemaskin på stedet. I båthavn #1 vil det nå være mulig å ferdes utover langs innløpet. Vi har sådd i med fjellgras i berørt område.

I båthavn #2 er det mulig å utvide vegen innover slik at det blir plass til parkering. Dessuten kan strandområdet nå gjøres farbart med bil helt ned mot vannkanten. Dette vil muliggjøre opptrekk av båter.

Ved fullt vann vil det også bli mulig å ha båter ved den nye moloen som er bygget opp.

Merking av skjær ved Holman

Styret har tatt avgjørelsen om å merke de farligste skjærene med hvitmaling.

Facebook og Websted

Husk at når det er noe nytt for medlemmene så vil dere se det på FB Gruppen: Mesnasaga Vel og Veglag (<https://www.facebook.com/groups/2824331451186929>) eller Mesnasaga (<https://www.mesnasaga.com>). På FB er innlogging nødvendig, Mesnasaga er foreløpig åpen.

Endrede Vedtekter – Begrunnelse

Hovedhensikten er å bruke bare ett navn på organisasjonen.

Dermed vil vi ikke lenger snakke om Mesnasaga Vel og Mesnasaga Vel og Veglag som to forskjellige organisasjoner. Forkortelse for Mesnasaga Veg og Veglag vil være MVV.

I tillegg har vi fjernet noen gjentakelser og en direkte motsigelse. De nye vedtektene er dermed forkortet og forenklet.

Endringen krever avstemning.

Innkommne saker

Det er i skrivende stund ingen innkommne saker på min liste, men skulle de dukke opp vil vi inkludere dem sammen med vedtak på møtet i referatet.

Lillehammer 17.08.2022

Jon Alf Andresen

Formann

Mesnasaga Vel og Veglag

