

Årsrapport 2023 for Mesnasaga Vel og Veglag (MVV)

Styrets sammensetning for 2022/2023 har vært:

De som er på valg i år, er markert i rødt:

Formann: Jon Alf Andresen ---> 2024,

Kasserer: Solveig Audestad ---> 2023,

Sekretær Sverre Bratli --> 2024,

Veiansvarlig: Bernt Bjørnsgaard ---> 2024,

Vararepresentanter: Jorunn Christiansen ---> 2024, Atle Brenden ---> 2023,

Revisor: Bjørn Arild Gravrok ---> 2023 (velges for 1 år om gangen),

Valgkomite: Torbjørn Såtvedt ---> 2023, Jon Østli ---> 2024

Året som gikk

Den sesongen vi avslutter nå var preget av mye vær. På senhøsten opplevde vi noen kraftige vindbyger som la ned flere trær. Riktignok var vinteren ganske grei, men snøen lavet ned og vi hadde snødybder som var ganske rekordnære noe som betydde mye brøyting. Forholdene på isen var bra, men overvannet ødela for skispor kjøring til påske. Vi fikk derfor ikke testet vår avtale om brøyting av skispor i noen særlig grad. Vannstanden i vår og sommer må vel anses som normal, selv om vi nå altså skal ha en uttapping ned til 515 moh fra 15. aug. til slutten av september. Det vil si 3 meter under normal vannstand for årstiden. Selv om store deler av juni og halve juli måned var strålende, ble jo august regntung og med truende værmeldinger. Vi hadde noen litt ekstreme regnskyll de siste dagene av juli som tærte på vegen, men de alvorligste skadene ble fort utbedret.

Vår kontakt med kommunen

Vi har sendt brev med søknad om at kommunen vurderer en refusjon av avgiftene på til sammen kr 37.500, for behandlingen av vår søknad ifm båthavnene. En innfrielse vil kompensere for **alle** påløpte utgifter, og båthavn prosjektet vil da ikke belaste medlemmene. Inntil videre er kontoen belastet for avgiftene. De hjelper tydeligvis ikke å sende formelle brev, for på purring ble jeg bedt om å ta saken opp på nytt. Det er gjort, og vi kan bare håpe på hurtig svar.

Vår kontakt med Hafslund Eco

Vår kontakt med Hafslund Eco vil jo fortsatt være en årlig befarings av veien om våren etter at snøen er borte. Det er Vegmesterens ansvar å ta kontakt med Hafslund om dette, og å gjennomføre befaringsen.

I år har vi sendt fram et forslag til en revisjon av Avtalen om drift og vedlikehold av Mesnasagvegen. Forslaget går ut på å inkludere hele veien fram til og med Indre Parkering i Avtalen. Vår begrunnelse er at vi som et Veglag bør inkludere hele vegen og ikke stoppe ved Nordre Dam. Vi har purret på svar om dette, og fikk til svar at de jobber med saken.

Styret har også diskutert oppsetting av farts-skilt på vegen (ansvar MVV), og vektskilt på de to bruene (ansvar HECO). (fartskilt er jo kommet opp ved den ene brua)

Vi vil foreslå 40 km/t fra avkjøring Mesnalivegen og ned til svingen før Skihytta. Der vil det bli 30 km/t inn til og med Indre Parkering.

Fiskeslipp

I begynnelsen av oktober 2021 iverksatte vi det første fiskeslippet ved at 500 to-somrige ørret-ungel ble satt ut langs strender i Nord-Mesna (Lillehammer-delen), i Øyåa og i Avskåkån. Vi ga nøyaktig beskrivelse av antall og steder til Innlandet Fylkeskommune. Vi meddelte også om dette til Hafslund Eco som ønsket oss lykke til.

I 2022 ble det satt ut en-somrige ungel på de samme plassene, og i tillegg ca 100 i Nevla. Kostnaden ble kr 5000. Vi planlegger på en gjentakelse i 2023, og tid for utslipp vil bli kunngjort slik at de som ønsker å delta kan melde seg på. De som skal sette ut må disponere båt. Fiskeyngelen fordeles til utsetting etter å ha blitt fraktet fra Harpefoss til Båthavn #2.

Fisken (antall 1000) er også i år bestilt hos Fosa (klekkeri) ved Harpefoss.

Nordre Dam

Vi har mottatt følgende rapport fra Trond Taugbøl:

Hei Jon Alf!

Nordre Dam er på planen 😊.

Som du sikkert har sett, så er det satt på plass sperringer på hver ende av dammen for å markere at det ikke skal være ferdsel over.

Videre er det laget åpning i fiskepassasjen slik at det slippes og blir passeringsmulighet for fisk når vannstanden kommer opp på et visst nivå.

Har hatt befaring med entreprenør med tanke på utbedring av fiskebekken rett nedenfor dammen slik at det blir lettere å passere. Planen er å få gjennomført dette i august, men sliter litt med at entreprenøren har hatt mye annet å gjøre. Men purrer på han stadig vekk.

Samtidig med utbedringen av bekken vil det legges opp fundamenter på hver side som grunnlag for ei enkel bru over bekken.

Med vennlig hilsen

Trond Taugbøl

Seniorrådgiver

Avdeling for vassdragsforvaltning

Arbeidet med Båthavnene

Arbeidet ble gjennomført i henhold til planen i løpet av juni 2022. Arbeidet ble utført av vår entreprenør.

Vi er nå kommet dit hvor vi ønsket, men det betyr at tiltak heretter vil være å betrakte som årlig vedlikehold og eventuelle dugnader. Det kan på sikt også bli aktuelt å legge mer grus i båthavnene, og å sette av midler til å gruse eventuelle tilløp til graving i vegbanen ved regnvær.

I båthavn #1 ble det nødvendig å grøfte i elvefaret til bekken fra Lomtjernet. Dette på grunn av is demninger som har gjort framkomsten vanskelig om vinteren. Dette var ikke direkte koblet til Båthavn-prosjektet, men vi anså det nødvendig å koble bekken mer direkte til havneområdet mens vi hadde gravemaskin på stedet. I båthavn #1 vil det nå være mulig å ferdes til fots utover langs innløpet som er steinsatt. Vi har sådd i med fjellgras i berørt område. Vi må i framtid forsøke å gjøre skråningen mindre bratt

ned mot innløpet slik at det blir lettere å ankomme med båt som skal dras ut av vannet.

I båthavn #2 er det mulig å utvide vegen innover slik at det blir plass til noen parkerings plasser.

Dessuten kan strandområdet nå gjøres farbart med bil helt ned mot vannkanten ved alle vannsteder.

Dette vil også muliggjøre opptrekk og utsetting av båter.

Ved fullt vann vil det også bli mulig å ha båter ved den nye moloen som er bygget opp. Moloen må følges opp med grusing av skråningen inn mot vannet slik at båter kan dras opp på tvers av moloen uten at det er for bratt og steinete.

Vi bør sette opp en plakatmonter i hver av havnene, hvor vi anbefaler hvordan brukere skal forholde seg til orden, avfall, og hensetning av båter eller andre eiendeler.

Merking av skjær ved Holman

Styret har tatt avgjørelsen om å merke de farligste skjærene med hvitmaling. Fortsatt ingen fram gang, men vi er vel tålmodige?

Facebook og Websted

Husk at når det er noe nytt for medlemmene så vil dere se det på FB Gruppen: Mesnasaga Vel og Veglag (<https://www.facebook.com/groups/2824331451186929>) eller Mesnasaga (<https://www.mesnasaga.com>). På FB er medlemskap nødvendig, mesnasaga.com er foreløpig åpen, men kan enkelt gjøres reservert ved passord.

Innkomne saker

Det er i skrivende stund ingen innkomne saker på min liste, men skulle de dukke opp vil vi inkludere dem sammen med vedtak på møtet i referatet.

Lillehammer 17.08.2022

Jon Alf Andresen

Formann

Mesnasaga Vel og Veglag