

## Saksframlegg

---

Saksb: Anders Breili

Arkiv: K01 22/4623-2

Dato:  
01.08.2022

---

Saken behandles slik:

**UTVALG**  
Planutvalg

**MØTEDATO**  
18.08.2022

**UTVALGSSAKNR**  
UPS-/

### **MOTORFERDSEL I UTMARK - OPPKJØRING AV SKILØYPER OG TILSYN AV HYTTER VED NORD-MESNA - VINTERSESONGEN 2022/23**

#### **Innstilling:**

1. Lillehammer kommune gir Mesnasaga Vel tillatelse til bruk av snøscooter til oppkjøring av skiløyper ved Mesnasaga og langs Nord-Mesna Tillatelsen gis på følgende vilkår:
  - a. Tillatelsen gjelder løyper langs traséer vist på kart vedlagt saken.
  - b. Tillatelsen gjelder vintersesongen 2022/2023.
  - c. Tillatelsen omfatter ikke motorferdsel for tilsyn av hytter, motorferdsel frem til enkelthytter eller oppkjøring av traséer som ikke er vist i kart vedlagt saken. Person- og varetransport er ikke tillatt.
  - d. Vedtaket skal følge med under kjøringen og vises uoppfordret til oppsyn og andre for å unngå misforståelser.
  - e. Søker skal rapportere tidspunkt for når kjøring har funnet sted. Det skal leveres komplett kjørebok til Lillehammer kommune innen 01.06.2023.
2. Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.
3. Hjemmel for vedtaket er lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3, § 6 og § 7, samt Lillehammer kommunes reglement for delegering av myndighet vedtatt av kommunestyret 28.11.2019. Vedtaket begrunnes med at oppkjøring av skiløyper er å anse som dispensasjonsgrunn.

Vedlegg:

1. Søknad
2. Kart

**Sammendrag:**

Mesnasaga Vel søker om tillatelse til bruk av snøscooter for å kjøre opp løyper, samt for tilsyn av hytter ved Mesnasaga. Det foreslås å delvis imøtekomme søknaden og gi tillatelse til bruk av snøscooter for oppkjøring av skiløyper og med gitte vikår.

**Bakgrunn:**

Ved Nord-Mesna/Mesnasaga er det flere hytter som ikke har vegatkomst og hvor atkomsten kan være tung ved mye snø. For bedre fremkommeligheten for hytteeiere, samt drive tilsyn av hytter, ønsker Mesnasaga Vel å kjøre opp løyper med snøscooter.

**Fakta:**

Lovens utgangspunkt er at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt med mindre annet følger av loven eller vedtak med hjemmel i loven, jf. § 3 i loven.

Motorferdselsforskriftens § 3 lister opp en rekke aksepterte nytteformål der det er direkte hjemmel for motorferdsel i utmark på vinterføre. I dette tilfellet har ikke den omsøkte motorferdselen direkte hjemmel i lov eller forskrift. Søknaden må derfor behandles etter motorferdselsforskriftens unntaksbestemmelse i § 6, som sier at det i unntakstilfeller kan gis tillatelse utover § 2 - § 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes i forhold til mulige skader og ulemper, samt mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

**Vurdering:**

Administrasjonen oppfatter det slik at søknaden omfatter to forhold: Bruk av snøscooter til oppkjøring av skiløyper langs Nord-Mesna, samt bruk av snøscooter til tilsyn av hytter i området. Oppkjøring av skiløyper for allmennheten har hjemmel iht. motorferdselsforskriften § 3 e, såfremt oppkjøringen foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter. I dette tilfellet er søker en privatpersjon på vegne av en velforening, og oppkjøringen har derfor ikke direkte hjemmel. Administrasjonen mener ut fra dette at spørsmålet om oppkjøring av skiløyper må behandles etter motorferdselsforskriftens unntaksbestemmelse i § 6.

Det er i tillegg til oppkjøring av skiløyper søkt om å benytte snøscooter til tilsyn av hytter. Også dette er en form for motorferdsel i utmark som ikke har direkte hjemmel i lov eller forskrift og som må vurderes etter unntaksbestemmelsen i motorferdselsforskriften § 6.

Oppkjøring av skiløyper vil kunne gi bedre fremkommelighet for hytteiere. Det har fra tidligere blitt kjørt skiløyper fra Mesnalia til Mesnasaga langs Nord-Mesna. Disse traséene er fra før lagt inn i kartet på nettsiden skisporet.no og fremstår ut fra dette som allerede etablert. Hyppigere oppkjøring av disse traséene med snøscooter vil kunne bedre tilkomsten til hytter og øvrig løypenett. Løyper langs Nord-Mesna vil knyttes sammen med øvrig løypenett som kjøres opp av Olympiaparken (Ingalåmi-runden og ettspors skiløype langs Mesnaelva). I den grad oppkjøringen har skjedd i regi av et idrettslag eller løypelag er motorferdselen i forbindelse med oppkjøringen av disse løypene å anse som lovlig iht. lovverket.

Kjøring med snøscooter kan medføre støy. Preparering av skiløyper 2-3 ganger i måneden vil etter administrasjonens oppfatning være av begrenset omfang. Det bør likevel tas i betraktning at økt preparering av løyper kan gi noe økt støy i et område hvor det frem til nå har vært relativt lite støy fra motorferdsel.

Når det gjelder tilsyn av hytter er administrasjonen usikker på det reelle behovet for å drive tilsyn av hytter og hva slags omfang av motorferdsel dette vil innebære. I andre hytteområder i Lillehammer er det leiekjørere som har løyve for varetransport som til en viss grad gjennomfører tilsyn på oppdrag fra hytteiere, for eksempel i form av inspeksjon av hyttetak i snørike vintre. Administrasjonen oppfatter det likevel slik at det ikke praktiseres noe særskilt tilsyn med hytter i andre områder i kommunen, og stiller derfor spørsmål ved det reelle behovet for tilsyn ved hyttene ved Mesnasaga.

På Nordseter er det gitt tillatelse til å preparere løyper langs enkelte veger som ikke brøytes (for eksempel i Grøtåshaugen og hytteområdet mellom skitrekke). Dette er løyper som også øker tilgjengeligheten til øvrig løypenett. Oppkjøring av løyper langs bredden av Nord-Mesna vurderes slik sett å kunne være sammenlignbart med oppkjøringen som finner sted på Nordseter. Oppkjøring av løyper helt frem til hytter er imidlertid ikke noe som finner sted i andre hytteområder. Administrasjonen vurderer det slik at oppkjøring av løyper helt bort til enkelthytter vil kunne bidra til motorferdsel som kan være i strid med intensjonen i lovverket om at omfanget av motorferdsel i utmark skal reduseres til et minimum og at en slik praksis vil kunne utløse uheldig presedens for andre hytteområder i kommunen. Administrasjonen mener ut fra dette at oppkjøring av traseer må begrenses til skiløyper langs bredden av Nord-Mesna slik vist på kart som er vedlagt saken.

Motorferdselsforskriften åpner for at det kan gis dispensasjon for flere år der det ikke er tvil om berettigelsen av kjøreformålet. I dette tilfellet mener administrasjonen at dersom det skal gis tillatelse bør denne gis tidsavgrenset for én vintersesong, slik at det kan sees på erfaringer og praktisering før det eventuelt gis ny tillatelse for en eller flere sesonger.

Administrasjonen legger til grunn at løypene langs Nord-Mesna har vært kjørt opp tidligere sesonger. Oppkjøring av skiløypene som anført i søknaden må likevel avklares med den enkelte grunneier.

I saker som berører natur skal de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 legges til grunn før et vedtak fattes, og vurdering og vektlegging skal fremgå av vedtaket. Motorferdselen vil foregå på snødekt og frossen mark. Om vinteren vurderes området å være lite sårbart mtp. vilt og vegetasjon. Bruken av snøscooter vil primært skje langs bredden av Nord-Mesna og eventuell forstyrrelse av vilt vurderes å være svært begrenset. Det vurderes at naturmangfold i liten grad vil berøres og at motorferdselen ikke vil gi nevneverdige skader på truet eller verdifull natur.

### **Konklusjon:**

Søknaden om bruk av snøscooter til oppkjøring av skiløyper vurderes å være et legitimt nytteformål såfremt løypene kommer til nytte for allmennheten og sett i forhold til at idrettslag og lignende har direkte hjemmel for å kjøre opp skiløyper i motorferdsellovverket. Motorferdsel i forbindelse med tilsyn av hytter og oppkjøring av løyper helt frem til enkelthytter kan være i strid med intensjonen i lovverket om å redusere motorferdselen til et minimum, samt utløse en uheldig presedens for andre hytteområder i kommunen. Med bakgrunn i dette foreslås det å gi en tillatelse som avgrenses til oppkjøring av skiløyper. I

første omgang gis det tillatelse for sesongen 2022/23, slik at erfaringer kan evalueres før det eventuelt gis tillatelse for flere år.

Lillehammer, 01.08.2022

Jørn Gaukerud  
Leder fagavdeling

Anders Breili  
Saksbehandler